

## **Memorandum o spolupráci v oblasti rozvoje plynové mobility v rámci veřejné autobusové dopravy v ČR uzavřené mezi**

### **Českým plynárenským svazem a Sdružením dopravních podniků ČR**

Český plynárenský svaz (dále jen „ČPS“) a Sdružení dopravních podniků ČR (dále jen „SDP ČR“) si uvědomují význam snižování emisí skleníkových plynů v rámci svého příspěvku ke klimatické neutralitě nejen v oblasti dopravy, ale i závazků, které v tomto ohledu plynou pro sektor veřejné silniční dopravy z evropské legislativy, mimo jiné ze směrnice RED III. Obě strany se shodují na tom, že využití biometanu je jednou z vhodných alternativ k provozování autobusové dopravy na fosilní paliva a jedná se o způsob, jak dekarbonizovat zejména příměstskou a meziměstskou hromadnou dopravu v regionech. Tento předpoklad potvrzují i odborné studie, jako je například model MOSUMO.

ČPS a SDP ČR tímto memorandumem deklarují společný zájem na rozvoji plynové mobility v České republice založené právě na biometanu, a to zejména ve formě bioCNG. Nezpochybnitelnou výhodou využití biometanu v silniční dopravě je existence cenově dostupných technologických řešení při zachování vysoké účinnosti i v kopcovitém terénu, kde jiná bezemisní řešení nelze zcela efektivně využít. Dopravní podniky v České republice již také mají dlouholetou pozitivní zkušenost s využitím plynových autobusů na CNG, stejně jako disponují vybudovanou infrastrukturou pro jejich plnění.

Zároveň se v případě bioCNG jedná o obnovitelné palivo, které je Česká republika schopna potenciálně sama produkovat v dostatečném množství a kvalitě při využití vlastních zdrojů. Využití tohoto paliva tak může v důsledku vést k větší energetické soběstačnosti České republiky. S využitím biometanu v sektoru dopravy počítá i připravovaná aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility.

ČPS a SDP ČR dále společně vyzývají Státní fond životního prostředí, Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo dopravy k rozšíření podprogramu TRANSGov v rámci programu TRANSPORT – Modernizace dopravy, který je součástí Modernizačního fondu, a to konkrétně o možnost využití finančních prostředků alokovaných v tomto podprogramu i na obnovu vozového parku založenou na využití autobusů na biometan.

ČPS a SDP ČR si uvědomují, že k tomuto kroku bude zapotřebí takovéto rozšíření dojednat i na evropské úrovni, zejména pak s Evropskou investiční bankou. V tomto ohledu obě jmenované organizace deklarují zájem aktivního osobního zapojení do přípravy návrhu tohoto rozšíření včetně zajištění relevantních podkladů a dalších souvisejících materiálů.

**Martin Slabý**  
předseda Rady  
Český plynárenský svaz

**Tomáš Pelikán**  
předseda  
Sdružení dopravních podniků ČR